



# Von höchster Tragweite

Lösungen für den  
Seilbahnbau







## Treibende Kraft

Seilbahnen sind unsere Leidenschaft – seit mehr als vierzig Jahren. Wir planen und errichten Bauwerke für die namhaftesten Seilbahnhersteller und Seilbahnbetreiber der Welt.

Darüber hinaus halten wir alle Arten von Aufstiegsanlagen instand. Bei schwierigen Verkehrsanbindungen kommen unsere zugkräftigen Materialseilbahnen zum Einsatz.

Ob in großer Höhe den Stützenkopf einer Kabinenbahn per Hubschrauber millimetergenau zusammenzubauen oder kleine Seilrollen eines Skilifts fachgerecht zu warten: jede Aufgabe ist für uns gewichtiger Antrieb, unseren Job perfekt zu erledigen.

Als Kleinbetrieb im fernen Jahre 1972 gegründet, sind die Anforderungen an Herstellung und Montage mit der Zeit immer anspruchsvoller geworden – und wir mit ihnen gewachsen und gereift.

Von St. Pankraz, einem beschaulichen Ort im Südtiroler Ultental, bedienen wir heute den gesamten Alpenraum und pflegen Geschäftsbeziehungen in alle bedeutenden Ecken der Welt.



### Stationen unserer Erfolge:

Doppelmayr und Leitner, die beiden Marktführer in der Seilbahntechnik, bauen auf unser professionelles Können seit vielen Jahren.







## Schwer auf Draht

Hinter dem Erfolg von Alpintec stehen viele Faktoren – vor allem aber motivierte und gut ausgebildete Mitarbeiter. Sie sind es, die mit ihrer Begeisterung und dem eisernen Willen, immer besser zu werden, uns zu höchstem Ansehen im Seilbahnbereich verholfen haben.

Die Mitarbeiter haben vieles gemeinsam: Sie sind hochqualifiziert und bilden sich ständig weiter – ein Vorsprung in anspruchsvollen Berufen, die höchstes technisches Niveau erfordern.

Unsere Monteure, Maschinenschlosser und Zeichner zeigen Einsatz bei allen Arbeitsabläufen: drinnen wie draußen – egal ob mit Spacemouse, Winkelschleifer oder Drehmomentschlüssel.

Wo es darauf ankommt, haben die Mitarbeiter Nerven wie Drahtseile: beim Anfertigen der Zeichnung genauso wie in delikaten Momenten während der Montage. Mit einem Wort: unsere Männer sind ganz schön auf Zack.





Höchste Sicherheit beim Personen-transport ist heute ein Grundprinzip. Alpintec werden darin größte Qualität und Zuverlässigkeit bescheinigt – denn unser Unternehmen ist nach den Normen ISO 9001, BS OHSAS 18001 und EN 1090 zertifiziert.

Mit dem Qualitätsmanagementsystem ISO 9001 verfügen wir über ein Instrument, unsere gesteckten Ziele zu erreichen und die Aufgaben zur vollen Zufriedenheit auszuführen. Wir überprüfen laufend die internen Produktionsprozesse und Arbeitsabläufe anhand unserer klar definierten Vorgaben. So können wir gewährleisten, dass Sie die erwartete Qualität erhalten.

Durch die Norm OHSAS 18001 erfüllen wir die Anforderungen des internationalen Standards im Arbeitsschutz. Wir verpflichten uns damit, alles zu tun, damit unsere Mitarbeiter ihre Arbeit in größtmöglicher Sicherheit ausführen können. Als Auftraggeber sollen Sie sich in Ihrem anspruchsvollen Umfeld ganz auf uns verlassen können!

Mit dem Zertifikat nach EN 1090 garantieren wir über die werkseigene Produktionskontrolle die CE-konforme Ausführung von tragenden Bauteilen aus Stahl.

Als Auftraggeber sollen Sie sich in Ihrem anspruchsvollen Umfeld ganz auf uns verlassen können!

## Nachweislich gut und sicher

ISO 9001  
BS OHSAS 18001  
EN 1090

Um in Italien an öffentlichen Wettbewerben teilnehmen zu können, gilt der Besitz eines SOA-Zertifikats, das für die technischen und organisatorischen Fähigkeiten des Unternehmens bürgt.

Wir verfügen über eine Qualifikationsbescheinigung für die folgenden Bereiche:

- OG 1: Tiefbau
- OS 18: Tragende Stahlbauwerke
- OS 31: Hebe- und Förderanlagen

## Passgenau



Für komplexe Arbeitsvorgänge sind wir auf Spezialmaschinen und Sonderwerkzeuge angewiesen, ohne die wir unseren Job nicht verrichten könnten. Diese Ausrüstung stellen wir selbst im Hause her: ob Winden, Seilhaspeln, Flaschenzüge, Hebezeuge oder hydraulische Komponenten – die speziellen Werkzeuge werden dem Einsatzzweck entsprechend angepasst oder bei Bedarf völlig neu entwickelt.

Unsere Monteure mit langjähriger Erfahrung sind maßgebend bei Bedarfplanung und Entwicklung beteiligt. Externe Ingenieure aus dem Seilbahnbereich leisten wertvolle Hilfeleistung. Die Konstruktion und Simulation der Werkzeuge führen wir ausschließlich in 3D-CAD durch. Die Fertigung erfolgt in unserer eigenen Werkstatt. Das Ergebnis kann sich sehen und perfekt bedienen lassen: einwandfreie, CE-konforme Werkzeuge nach Maß.







## Gut gebaut

Eine Seilbahn zu errichten, ist eine enorme Herausforderung – für den Auftraggeber, den Hersteller wie für die Montagefirma. Vor allem ist heute Schnelligkeit gefragt: In kürzester Bauzeit müssen Erdbewegungen durchgeführt, Fundamente gegossen, Stahlbauten konstruiert und die Seile gezogen werden. Dafür bedarf es einer perfekten Planung und ausgeklügelten Logistik.

Wir setzen Ihr Bauvorhaben in die Tat um – vom ersten Lokalausweis bis zur erfolgreichen Inbetriebnahme der Anlage. Das ist oft ein Drahtseilakt: Die Arbeiten müssen im extremen Gelände bei widrigen Wetterbedingungen durchgeführt werden. Zum Zuge kommen unser leistungsstarker Maschinenpark und die selbst gefertigten Spezialgeräte. Bei Bedarf erhalten die Monteure Unterstützung aus der Luft – mit Hilfe von Lasthubschraubern werden die Stützen schnell und präzise vormontiert.

In unserer 40jährigen Firmengeschichte haben wir weltweit über hundert Neuanlagen errichtet: Vom Skilift bis zur Funifor-Pendelbahn ist unser Montagerpertoire breit gefächert. Auf absolute Termintreue, überzeugende Detailgenauigkeit und Qualität haben unsere Kunden immer bauen können.







## Starke Seilschaft

Seile entlang der Strecke zu ziehen, ist ein logistischer, arbeitsintensiver Kraftakt und eine überaus komplexe Herausforderung: Es gilt, tonnenschwere Seile – bis zu 70 mm dick und mehrere Kilometer lang – in ihre Position zu bringen. Auch wenn ein Stahlseil ab dem Zeitpunkt seiner Inbetriebnahme meist ein gutmütiges Verhalten an den Tag legt, bedarf es besonders beim Seilzug größter Konzentration: Der Boden soll zu keinem Zeitpunkt berührt werden, und das Seil darf sich nicht axial verdrehen.

Unser Personal ist darin bestens geschult und erfahren – genauso wie bei der Vorbereitung für das Verspleißen des Seils. Hier kommt es darauf an, dass Seillänge und Seilspannung exakt auf die Anlage abgestimmt sind.

Wir verfügen über ausgebildete Spleißer und Vergießer. Mit ihrem hohen Fachwissen und unserem eigens angefertigten Werkzeug garantieren wir Maßarbeit bei Spleiß und Seilverguss.







## Bitte warten

Wir sind Spezialisten, wenn es um die akkurate Instandhaltung von Seilbahnen geht. In enger Zusammenarbeit mit dem Betriebsleiter der jeweiligen Anlage führen wir komplette Wartungsarbeiten durch: Wir tauschen oder versetzen Seile, überprüfen Bauteile und Bauwerke, ersetzen defekte Komponenten und nehmen alle nötigen Umbauarbeiten vor.

Wir bringen unser Fachwissen und unsere langjährige Erfahrung in die zeitliche Planung mit ein: Bei Bedarf arbeiten mehrere Montageteams parallel, um die Stillstandzeiten der Anlage so gering wie möglich zu halten. Unser Fuhrpark und unsere Spezialwerkzeuge erleichtern dabei maßgeblich die Tätigkeit – einer termingenaue Wiederinbetriebnahme steht nichts im Wege.



## Klare Linie

Maschinentechnik instandzuhalten, ist oft ein schmutziges Geschäft. Dafür ist sich unser Fachpersonal nicht zu schade und packt ordentlich zu. Die Mitarbeiter warten, bis sie schwarz werden. Am Ende laufen die Bauteile wieder wie geschmiert.

Bei der Wartung von Streckenbauwerken fühlen wir uns in unserem Element. Selbst die längsten Linienführungen und extremsten Geländebeschaffenheiten gehen wir mit voller Kraft an. Unser Service ist komplett: Wir tauschen Linienkabel aus, arrangieren die zerstörungsfreien Prüfungen und warten fachgerecht alle Bauteile entlang der Strecke. Wo notwendig werden die Komponenten ausgebaut und in unserer Werkstatt einer sorgfältigen Instandhaltung unterzogen. Gesetzlich vorgeschriebene Umbauarbeiten oder Änderungen an Rollenwippen erledigen wir mit unseren CNC-Maschinen schnell und zuverlässig.

Bei Bedarf gehen die Rollenbatterien, die bis zu 2500 kg wiegen können, in die Luft: Unsere Monteure zerlegen sie direkt auf der Stütze in mehrere Teile. So können diese leicht mit einem kleineren Hubschrauber abtransportiert werden – die Kosten verringern sich dadurch wesentlich. Der Zusammenbau erfolgt wiederum per Helikopter in der Luft.

Nach getaner Arbeit läuft alles wieder rund. Sämtliche Rollenbatterien sind gespurt und mittels Theodolites feinjustiert. Das Ergebnis ist spürbar: eine ruhig laufende Anlage und ein geringerer Verschleiß der Bauteile.

Videos zum Thema im Internet:  
[www.alpintec.com/video](http://www.alpintec.com/video)





## ////// Versetzen der Tragseile Seilkürzungen



## Unter Spannung



## Wir machen es kurz



Tragseile müssen in regelmäßigen Abständen versetzt werden: Diese Schwerarbeit erledigen unsere Hydraulikaggregate, Winden und Seilklemmen. Sie bringen Tragseile bis 70 mm Durchmesser und 160.000 kg Zugspannung in Bewegung.

Mit unserem Equipment in vierfacher Ausführung sind wir für eine weitere technische Herausforderung gerüstet: So können wir sogar Doppeltragseile gleichzeitig verschieben: Nachlassen am Berg und Einziehen im Tal erfolgen zur selben Zeit, ohne dass die Seilreiter entlang der Strecke demontiert werden müssen. Das bedeutet eine große Kosten- und Zeitersparnis.

Seile dehnen sich mit der Zeit und müssen je nach Belastung in bestimmten Intervallen gekürzt werden. Wir unterstützen Sie beim Abspannen der Seile und helfen bei den Vorbereitungen für die Kürzungsarbeiten. Wahlweise führen unsere ausgebildeten Mitarbeiter den Seilspleiß gekonnt vor Ort durch.

Auf Wunsch machen wir es ganz kurz: Bei Noteinsätzen kürzen wir das Förderseil innerhalb einer Nacht. So kann der Betrieb der Anlage ohne Stillstand weiterlaufen.

Bei kuppelbaren Anlagen gewährleisten wir einen absolut gleichmäßigen Spleiß, damit der Kuppelvorgang der Klemme in der Station einwandfrei verläuft. Unsere spezielle Ausrüstung erleichtert deutlich die Arbeit: Mit der Wickelmaschine beispielsweise werden die ineinander gesteckten Seillitzen auf den idealen Nenndurchmesser gebracht.



## Beste Verbindungen

Seilendbefestigungen stellen eine hohe Anforderung an Material und Fertigungsprozess. Hier sind Kompromisse bei der Qualität ausgeschlossen – denn die Zugbeanspruchung, die auf den kleinen Bereich am Seilende wirkt, ist gewaltig. An der fehlerfreien Herstellung der Seilendbefestigung hängt bei Seilbahnen alles: Das Vergießen von Seilen ist deshalb absolute Vertrauenssache.

Wir stellen Vergussköpfe – immer unter Aufsicht von Ingenieuren – seit Gründerzeiten her. Das Vertrauen der Kunden hat uns stark gemacht und eine Menge Know-how aneignen lassen: Selbst schwere Zug-, Trag- oder Spannseile bis zu 70 mm Durchmesser zu vergießen, schaffen wir mit Sicherheit.







## Querfeldein

Wo herkömmliche Transportmittel an ihre Grenzen stoßen, kommen unsere leistungsfähigen Materialseilbahnen zum Einsatz. Sie können Nutzlasten bis zu 15 Tonnen auf einer Länge von 3,5 km befördern. Selbst unwegsames Gelände oder kurvige Streckenverläufe stellen kein Hindernis dar. Der Antrieb erfolgt entweder stationär oder mittels mobiler Seilwinden. Materialseilbahnen eignen sich hervorragend, um hohe Kosten für den Hubschraubertransport oder für den Bau von Zufahrtsstraßen zu vermeiden.

Die Materialseilbahn ist kurzfristig innerhalb von Tagen einsatzbereit. Der Abbau geschieht, ohne Spuren für die Umwelt zu hinterlassen. Sie können wählen, ob Sie die Materialseilbahn mieten, kaufen oder leasen möchten. Auf Wunsch können wir die Bahn komplett mit unseren Mitarbeitern betreiben oder bilden Ihr Personal für die Bedienung dieser Fördertechnik aus.







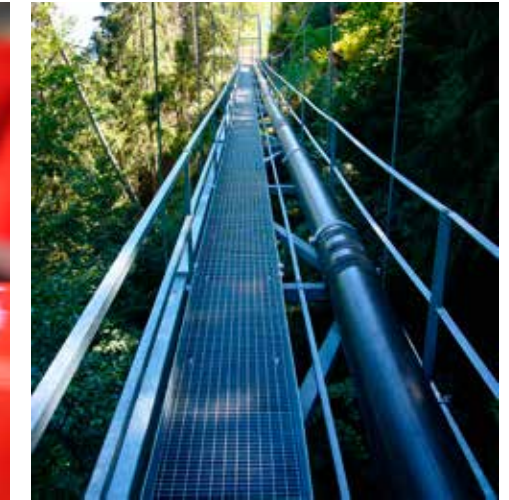
## Aus einem Guss

Schon früh haben wir uns für eine eigene Werkstatt mit umfangreichem Maschinenpark entschieden. Hier können wir Konstruktionselemente für die Montage vorbereiten und Geräte und Bauteile warten.

Unsere Schlosser und Maschinenbauer sind geschickt in der Bedienung der modernen, CNC gesteuerten Maschinen zum Drehen, Fräsen und Plasmaschneiden. Wir sind in der Lage, neben den eigenen Arbeitsutensilien auch Sonderanfertigungen für unsere Kunden herzustellen.

Und wir können noch mehr: Mit unserem Know-how sind wir bestens gewappnet, weitere Bereiche des Stahlbaus abzudecken. So planen und bauen wir unter anderem Hängebrücken für Druckleitungen und den Personenverkehr, Abspannklemmen für Anlagenbetreiber und Seilsperrn für die Wildbachverbauung.

Wir sind bereit für neue Herausforderungen.







## Sie sind am Zug!

Alpintec GmbH  
Handwerkerzone Weiher 2  
I - 39010 St. Pankraz (BZ)

Tel.: +39 0473 787 100  
Fax: +39 0473 787 090

[www.alpintec.com](http://www.alpintec.com)  
E-Mail: [kontakt@alpintec.com](mailto:kontakt@alpintec.com)

**ALPINTEC**